



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ГОРОД ВЫКСА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.11.2019г.

№ 4217

**Об утверждении Комплексной схемы  
организации дорожного движения городского округа город Выкса  
Нижегородской области  
на 2019-2035 годы**

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация городского округа город Выкса Нижегородской области постановляет:

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения городского округа город Выкса Нижегородской области на 2019-2035 годы согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа город Выкса Д.А. Орлова.

Глава  
местного самоуправления

В.В.Кочетков

Приложение к  
Постановлению администрации  
городского округа город Выкса  
Нижегородской области  
от 21.11.2019г. № 4217

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В ГРАНИЦАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД  
ВЫКСА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2019-2035 ГОДЫ**

## Содержание

Введение .....	4
1. Существующее положение .....	5
1.1. Характеристика социально-экономического и градостроительного развития территории проектирования .....	5
1.2. Характеристика транспортной инфраструктуры .....	13
1.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры .....	20
1.4. Описание натуральных исследований.....	21
2. Перспективы развития.....	29
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	29
2.2. Разработка мероприятий по организации дорожного движения. Формирование перечня мероприятий .....	31
3. Оценка объемов, источников финансирования и эффективности мероприятий .....	38
Оценка эффективности мероприятий .....	39
4. Итоговый перечень и сроки реализации мероприятий .....	42

## Введение

Комплексная схема организации дорожного движения (далее КСОДД) разрабатывается в соответствии со следующими документами:

- Приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196 «О безопасности дорожного движения».
- Приказ Министерства транспорта и связи Российской Федерации от 17 марта 2015 № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДМ 218.4.004-2009. Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог;
- ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог.

Цели разработки КСОДД:

- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования в границах агломерации;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

# 1. Существующее положение

## **1.1. Характеристика социально-экономического и градостроительного развития территории проектирования**

Городской округ город Выкса — административно-территориальное образование (город областного значения) и муниципальное образование со статусом городского округа в Нижегородской области России. Город Выкса является восьмым по численности населения среди городов Нижнего Новгорода.

Городской округ город Выкса расположен в бассейне реки Оки, граничит с Рязанской областью на юге и Владимирской областью на западе. На севере и северо-востоке городской округ граничит с Навашинским и Кулебакским районами. На востоке и юго-востоке — с Ардатовским и Вознесенским.

Расстояние от города Выкса до областного центра — города Нижний Новгород по автомагистрали составляет 186 километров, ближайшая железнодорожная станция Навашино находится в 28 километров от Выксы.

Город областного значения и городской округ включают в себя административно-территориальные образования: город Выкса, рабочий поселок Ближне-Песочное, рабочий поселок Виля, рабочий поселок Досчатое, рабочий поселок Шиморское, Новодмитриевский сельсовет, Туртапинский сельсовет.

В состав города областного значения и городского округа входит 48 населённых пунктов.

Связь населённых пунктов городского округа, расположенных на его территории с областным центром осуществляется по автомобильным дорогам: регионального значения Нижний Новгород – Касимов, которая соединяет городской округ с автомобильной дорогой федерального значения Владимир – Муром – Арзамас и местного межмуниципального значения Выкса – Вознесенское – Сатис.

Основой для развития экономики городского округа послужили минеральные ресурсы. Наличие железных руд и других полезных ископаемых, (доломитов, песков, глины, торфа), лесных ресурсов и обилие малых рек способствовало развитию чёрной металлургии, лесной и деревообрабатывающей промышленности.

На базе использования местного металла были созданы машиностроительная промышленность и производство медицинского оборудования. Отходы металлургии дали толчок развитию промышленности строительных материалов.

Концентрация городского населения определила развитие капитального строительства, агропромышленного комплекса, транспорта, связи и других предприятий сферы услуг.

На сельскохозяйственные угодья в округе приходится 16,3 % территории, в том числе 8,2 % занято под пашни, 4,4 % отведено под сенокосы и 2,4 % — под пастбища. Земли личных подсобных хозяйств и индивидуального строительства составляют 1,2 %. Под площади, улицы, дороги, проезды отведено 2,2 % земель.

Почвы городского округа — дерново-подзолистые, супесчаные и песчаные, часто заболоченные и малопродуктивные.

Из 39000 гектаров земель общего пользования наибольший удельный вес занимают земли сельскохозяйственного назначения— 53 %.

Современная лесистость района составляет 78%. На песчаных почвах преобладает сосна. Низкие заболоченные места заняты осиной и берёзой.

Общий запас древесины составляет 16700000 кубических метров, в том числе 11300000 кубических метров приходится на хвойные породы. Запас спелых пород — 3000000 кубических метров, из них хвойные породы— 2000000 кубических метров. Расчётная лесосека по главному пользованию определена в размере 139400 кубических метров, по хвойным породам — 78300 кубических метров. Все леса района относятся к лесам водоохранно-эксплуатационного назначения. На леса I группы приходится 2300 гектаров, на леса II группы— 137100 гектаров.

Имеются благоприятные условия и возможности для успешного осуществления пользования лесами для сбора ягод, грибов, плодов и лекарственных трав. Грибоносная площадь составляет 11900 гектаров с биологическим урожаем 400 тонн грибов в год. Наибольший удельный вес (48%) занимают грибы ценных трубчатых пород.

На территории округа есть база для заготовки лесохимического сырья: живицы хвойных пород, соснового пневого осмола, сосновой лапки, берёзового сока, бересты берёзы и мочала. Сырьевая база подсочки сосновых насаждений — 5500 гектаров.

В городском округе город Выкса водные и лесные ресурсы, неповторимость ландшафтов, пейзажное разнообразие местности выступают в качестве природно-рекреационных ресурсов. Здесь имеются все условия для оздоровительного отдыха и туризма, рыболовства и охоты, для развития дачных и садоводческих товариществ, организации туров здоровья и выходного дня.

К государственным памятникам природы относятся: озеро Витерево, расположенное в пойме реки Оки, Рожнов бор, расположенный на землях Выксунского лесхоза, биоценозы поймы реки Оки у посёлка Внутреннего, участок хвойных лесов у посёлка Внутреннего.

Генеральный план городского округа город Выкса Нижегородской области (далее также – Генеральный план) является градостроительным документом, определяющим в интересах населения и государства условия формирования среды жизнедеятельности, направления и границы развития территории городского округа город Выкса Нижегородской области (далее также – городской округ), установление и изменение границ населенных пунктов в составе городского округа, функциональное зонирование территории, развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, градостроительные требования к сохранению объектов историко-культурного наследия и особо охраняемых природных территорий, экологическому и санитарному благополучию.

Генеральный план разработан на следующие этапы:

- I очередь строительства – 2020 год,
- расчетный срок – 2035 год.

Для оценки объемов перевозок была собрана следующая информация: объекты торговли (Таблица 1.1.1); сведения о вводе общей площади жилья по годам (тыс. кв. м) (Таблица 1.1.2); перечень крупных объектов обслуживания населения здравоохранения с указанием наименования, адреса (Таблица 1.1.3); перечень крупных объектов обслуживания населения учреждения культуры, с указанием наименования, адреса, количества занятых, пикового

количества посетителей (Таблица 1.1.4); перечень крупных объектов обслуживания населения спорта с указанием наименования, адреса, количества занятых, пикового количества посетителей (Таблица 1.1.5); детским дошкольным и школьным учреждениям, общежитиям.

**Таблица 1.1.1**

**Действующие объекты торговли**

<b>Адрес места расположения торгового объекта</b>	<b>Наименование торгового объекта</b>	<b>Площадь торгового объекта (кв. м.)</b>
г. Выкса, ул. Ст. Разина, д.35	ООО «Приволжская торгово- промышленная палата»	33822
г. Выкса, ул. Ленина,17	ОАО «Торговый Дом Выкса»	5757
г. Выкса, м-н Юбилейный,8А	ТЦ «Привоз»	570
г. Выкса, ул.Ленина,179А	ТЦ «Магнит»	3106
г. Выкса, ул. Ленина, 296	ТЦ «Караван»	650
г.Выкса, ул. Островского, 33	ТЦ «Универмаг»	1955
г.Выкса, ул.Пушкина,19	ТЦ «Ассорти авто»	750
г. Выкса, м-н Мотмос, 10	ТЦ «Колос»	127
Г. Выкса, м-н Гоголя , д. 48	Торговый центр	1757,7
г.Выкса, ул.Красные Зори, 30	ТЦ «Красные Зори»	2212
г.Выкса, м-н Гоголя,28-а	Торгово-офисный центр «Строитель»	500
г.Выкса, м-н Юбилейный,1 в	Торгово-офисный центр «Диамант»	1522
Пл. Октябрьской Революции, 48	Бизнес-центр ООО «Гриф»	5154
г.Выкса, м-н Юбилейный,74а	Торговый Дом «Народный»	760
г.Выкса, м-н Гоголя, 29А	ТЦ «Кормилец»	560
г.Выкса, ул.Ленина,16	ТЦ «Магазин № 10»	1222
г. Выкса, ул. Островского, д.52а	ТЦ «Греция»	400
г. Выкса, ул. Почтовая, д.7	ТЦ «Купец»	400
г. Выкса, ул. Вознесенского, д.25	ТЦ «АСС»	1698

г. Выкса, ул. Кр. Зори д.12а	ТЦ «777»	360
г. Выкса, ул. Бр. Баташевых ,18	ТЦ «8 Марта»	1513,4
г. Выкса, ул. Бр. Баташевых д.1	ТЦ «Уютный дом»	2000
г. Выкса, ул. Пушкина, д.7	СТЦ «Красочный»	3000
г. Выкса, ул. Вавилина ,12	ТЦ «Вавилон»	600
г. Выкса, ул. Чкалова, д.18	ТЦ «Чкаловский»	500
г. Выкса, ул. Бр. Баташевых, д. 4	ТЦ «Континент»	1485,2
г. Выкса, ул. Ленина, д. 208	ТЦ «Автосити» ТЦ « Альфа –М»	5000
г. Выкса, ул. Пушкина, д. 42/1	ТЦ «Акварель»	1000
Г. Выкса, ул. Кр. Зори, д.15	ТЦ « Галерея»	3000

**Таблица 1.1.2**

**Ввод общей площади жилья по годам на территории городского округа город Выкса**

Год ввода	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Ввод жилья, тыс. кв. м</b>	37,390	21,185	15,753	16,133	20,861	6,438
<b>в т.ч. ИЖС</b>		12,385	8,266	9,215	10,600	1,975

**Таблица 1.1.3**

**Объекты здравоохранения**

Наименование объекта	Адрес
Центральная районная больница	г. Выкса, Больничный городок
Противотуберкулезный диспансер	г. Выкса, ул.Островского, 8
Кожно-венерологический диспансер	г. Выкса, пл.Советская, 11
Наркологический диспансер	г. Выкса, ул.Корнилова, 104
Женская консультация	г. Выкса, ул.Степана Разина, 33
Медсанчасть ОАО "ВМЗ"	г. Выкса,Больничный городок



Санитарно-эпидемиологическая служба (СЭС)	г. Выкса, Больничный городок
Стоматологическая поликлиника	г. Выкса, ул. Чкалова, д.5
Стоматологический кабинет	г. Выкса, м-он Центральный, 11
Санаторий-профилакторий	г. Выкса, Больничный городок
Детская консультация	с.п. Дружба, 29
Линейная больница	р.п. Шиморское, набер. М. Горького, 10а
Больница п. Виля	п. Виля, ул. Ленина, д.6
Больница с. Новодмитриевка	с. Новодмитриевка

Таблица 1.1.4

Учреждения культуры

№ п /п	Наименование учреждений культуры	Адрес	Кол-во занятых: сотрудников/посещающих учреждение	Максимальное кол-во присутствующих (одномоментно)
1	МАУК «Дворец культуры им. И.И. Лепсе»	г. Выкса, ул. Ленина, зд. 11	88 сотрудников /726- участников клубных формирований	800
2	МАУ «Парк культуры и отдыха»	г. Выкса, ул. Академика Королева, здание № 2	33 сотрудника/ 800 ежедневно посещают учреждение	3000
3	МБУ «Молодежный центр»	г. Выкса, площадь Октябрьской революции, д. 1, к. 316	3 сотрудника	10
<b>МБУК «Творческо-досуговое объединение городского округа город Выкса»</b>				
4	Шиморский Районный Дом Культуры	607036, р.п. Шиморское, ул. Спортивная, д. 1-а	24/160	300
5	Грязновский Дом Творчества	607067, д. Грязная, ул. Советская д. 44 а	6/86	45
6	Досчатинский Дворец культуры	607033, п. Досчатое, м-н Приокский д. 20	21/227	250
7	Досчатинский Дом Творчества	607033, п. Досчатое, пл. Советская, д.74	7/30	50
8	Дом Творчества п. Дружба	607039, с.п. Дружба, м-н Дружба, д. 27	8/110	81
9	Нижне-Верейский Дом Творчества	607047, с. Нижняя Верея, ул. Советская д. 1-а	3/67	50

№ п/п	Наименование учреждений культуры	Адрес	Кол-во занятых: сотрудников/посещающих учреждение	Максимальное кол-во присутствующих (одномоментно)
10	Тамболесский Дом Творчества	607038, д. Тамболес, ул. Кооперативная, д. 1-а	2/152	70
11	Центр Досуга «Сосновый бор»	607047,п. Пристанское	13/11	57
12	Верхне-Вере́йский Дом Творчества	607042, с. Верхняя Верея, ул. Школьная д. 42-а	11/166	100
13	Вильский Дом Творчества	607042, п. Виля, ул. Горячева д. 1	7/228	240
14	Димарский Дом Досуга	607055, п. Димара, ул. Железнодорожная, д. 14	2/18	40
15	Лесозаводской Дом Творчества	607060, г. Выкса, ул. Клубная, д.12	5/48	80
16	Новский Дом Досуга	607052, д. Новая ул. Молодежная, д. 26-а	2/0	45
17	Новодмитриевский Дом Творчества	607050, с. Ново-Дмитриевка, пл. Административная, д. 5	6/145	40
18	Покровский Дом Досуга	607050, д. Покровка, ул. Молодежная, д. 26-а	3/15	50
19	Полдеревский Дом Досуга	607051, с. Полдеревка, ул. Труда д. 36	1/0	30
20	Сноведской Дом Творчества	607043, с. Сноведь, ул. Клубная д.28	7/30	30
21	Чупалейский Дом Досуга	607051, с. Чупалейка, ул. Специалистов, зд. 1	2/6	32
22	Ближне-Песоченский Дом Творчества	607044, п. Ближне-Песочное, ул. Футбольная, зд.16	4/113	250
23	Борковский Дом культуры и творчества	607038, с. Борковка, ул. Ленина, зд.102а	13/94	80
24	Клуб «Факел»	607060, г. Выкса, ул. 1 Мая, 30а	13/177	100
<b>МБУК «Централизованная библиотечная система городского округа город Выкса»</b>				
25	Центральная библиотека	г. Выкса м-он Центральный д.20	18/2349/19953	50

<b>№ п /п</b>	<b>Наименование учреждений культуры</b>	<b>Адрес</b>	<b>Кол-во занятых: сотрудников/посещающих учреждение</b>	<b>Максимальное кол-во присутствующих (одномоментно)</b>
26	Центральная детская библиотека	Г .Выкса м-он Центральный д.20	4/2472/29985	40
27	Туртапинская сельская библиотека	с. Туртапка, ул. Школьная, д.2;	1/508/4367	5
28	Досчатинская поселковая библиотека	р.п. Досчатое, Советская площадь, д.1 <sup>а</sup>	1/729/3849	5
29	Досчатинская поселковая библиотека	р.п. Досчатое, м-н Приокский, д.20	1/559/4205	5
30	Шиморская поселковая библиотека	р.п. Шиморское, ул. Советская, д.125 <sup>а</sup>	1/862/6484	4
31	Шиморская сельская библиотека	р.п. Шиморское, ул. Спортивная, д.1 <sup>а</sup> .	1/564/6371	7
32	Ближне-Песоченская поселковая библиотека	р.п. Ближне- Песочное, ул. Футбольная, зд.8	1/553/5897	1
33	Грязновская сельская библиотека	с. Грязная, ул. Советская, д.44 <sup>а</sup>	1/470/5300	5
34	Борковская сельская библиотека	с. Борковка, ул. Ленина, зд. 102 <sup>а</sup>	1/556/3982	15
35	Нижне-Верейская сельская библиотека	с. Нижняя Верейя, ул. Советская, д. 1 <sup>а</sup>	1/250/2016	2
36	Сноведская сельская библиотека	с. Сноведь, ул. Клубная, д.28	1/208/1676	8
37	Верхне-Верейская сельская библиотека	с. Верхняя Верейя, ул. Школьная, д.42 <sup>а</sup>	1/500/2331	20
38	Новодмитриевская сельская библиотека	с. Новодмитриевка, пл. Административная, д.5	1/443/4776	20
39	Покровская сельская библиотека	с. Покровка, ул. Молодежная, д.26 <sup>а</sup>	1/125/953	6

№ п /п	Наименование учреждений культуры	Адрес	Кол-во занятых: сотрудников/посещающих учреждение	Максимальное кол-во присутствующих (одномоментно)
40	Вильская поселковая библиотека	р.п.Виля, пл. Культуры, 8 <sup>а</sup>	1/595/4266	21
41	Новская сельская библиотека	д. Новая деревня, ул. Молодежная, д. 26 <sup>а</sup>	1/201/1558	10
42	Городская библиотека «Отчий край»	г. Выкса м-он Гоголя д.50	8/2584/21037	30
43	Городская детская библиотека	г. Выкса м-он Юбилейный д.8	3/2037/19355	30
44	Городская детская библиотека	г. Выкса ул. Островского д.22	4/2499/17015	25
45	Мотмосская сельская библиотека	мкр. Мотмос, д.10 <sup>а</sup>	1/620/8387	22
46	Библиотека с.п. Дружба	с.п. Дружба, м-н Дружба, д.27	1/505/3546	5
47	Детская библиотека с.п. Дружба	с.п. Дружба, м-н Дружба, д.27	1/503/5015	12
<b>Учреждения дополнительного образования</b>				
48	МБУДО «Детская школа искусств» г. Выкса	г. Выкса, ул. Вавилина, д. 7	96/625	50
		г. Выкса, ул. Пирогова, д. 6		40
49	МБОУК ДОД «Детская школа искусств им. А.В. Лепешкина» с.п. Дружба	с.п. Дружба, мкр. Дружба здание № 27	34/175	112
50	МБУК ДО «Детская художественная школа им. Б.Н. Бедина» г. Выкса	г. Выкса, мкр Гоголя, д. 50	27/205	41
		р.п. Шиморское, м-н Совхозный, д. 2а		32
		г. Выкса, ул. Корнилова, д. 125		159

Таблица 1.1.5

**Спортивные объекты**

№	Наименование учреждения (спортивного объекта)	Адрес	ЕПС (единовременная пропускная способность)	Пиковая нагрузка
---	---	-------	---	------------------

1	ФОК «Олимп»	г. Выкса, ул.Корнилова, 123	120 чел.	180 чел. с 17.00 до 19.00 часов
2	ФОК «Баташев Арена»	г. Выкса, ул. Локтя, 2а	250 чел.	180 чел. с 17.00 до 19.00 часов
3	Стадион «Металлург»	г. Выкса, ул. Красная площадь, 29	220 чел.	150 чел. с 16.00 до 18.00 часов
4	Стадион «Авангард»	г. Выкса, ул. Пушкина, 13	130 чел.	70 чел. с 18.00 до 20.00 часов
5	Спорткорпус «Металлург»	г. Выкса, ул. м-он Жуковского, 2а	100 чел.	90 чел. с 17.00 до 19.00 часов
6	ДЮСШ «Выксунец» (спортивные залы, плоскостные сооружения)	г. Выкса, ул. Красные Зори, 30а	100 чел.	120 чел. с 17.00 до 19.00 часов
7	ДЮСШ «Спартак» (спортивные залы, плоскостные сооружения)	г. Выкса, п. Досчатое, м-он Приокский, 14а	40 чел.	70 чел. с 18.00 до 20.00 часов

## 1.2. Характеристика транспортной инфраструктуры

### 1.2.1. Автомобильные дороги

Транспортная инфраструктура имеет важнейшее значение, как в регионе в частности, так и в масштабах всей страны в целом. Качественное и эффективное использование транспортных ресурсов является залогом успешного развития экономики и социальной сферы региона.

Район является одним из центров административного, культурного, торгового, производственного обслуживания Нижегородской области. Имеет городское, пригородное и междугороднее автобусное сообщение.

В Выксунском районе транспортная система представлена всеми основными видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным, что связано с географическим положением области в системе страны. Район находится на пересечении важных автомобильных, железнодорожных и речных путей, занимает важное место в экономике области.

По территории района проходят дороги регионального значения, автодороги местного значения, автодороги местного значения, которые обеспечивают сообщение близлежащих населенных пунктов между собой, а также выполняют связь и выход на дороги областного и федерального значения.

В качестве опорных центров на территории района выделяются поселения (р.п. Досчатое, р.п. Ближне-Песочное, р.п. Шиморское, р.п. Виля) обеспечивающие удовлетворение потребностей сельского населения в пределах, как правило:

- 1,5-часовой транспортной доступности главного города-центра;
- 1-часовой транспортной доступности среднего и малого города-центра;
- 0,5-часовой транспортной доступности поселков.

### **Поселок Досчатое**

Поселок Досчатое находится в стороне от магистральной ж/д сети. Ближайшая к поселку ж/д станция расположена в г. Выксе на тупиковой ж/д линии Навашино - Выкса на расстоянии 28 км от магистральной ж/д линии Москва - Казань. В 2,5 км от поселка находится промышленная ж/д станция Выкса-Промышленная, которая получила интенсивное развитие в связи со строительством комплекса трубоэлектросварочного цеха ВМЗ. В настоящее время на станции Выкса-Промышленная завершена укладка путевого развития, состоящего из 12 путей.

Рабочий поселок Досчатое связывается с центром района - г. Выксой дорогой местного значения Выкса – Досчатое протяженностью 9 км.

### **Поселок Ближне-Песочное**

Основные транспортные связи – дороги местного значения главные, радиально расходящиеся от районного центра - г. Выксы к периферии:

- дорога местного значения главная с бетонным покрытием вдоль южной оконечности поселка Ближне-Песочное в направлении г. Выкса;
- дорога местного значения главная с асфальтовым покрытием Ближне-Песочное - Выкса, транзитом проходящая по территории деревни Грязная, р.п. Шиморское.
- дорога местного значения главная с асфальтовым покрытием Выкса - Нижняя Верея (транзитная), проходящая по территории села Борковка.

Дороги местного значения основные на территории Муниципального Образования в настоящее время не имеют систематизированной четкой планировочной структуры в масштабе Муниципального Образования:

- дорога местного значения основная рабочий поселок Ближне-Песочное - Грязная;
- дорога местного значения основная Грязная - р.п. Виля, проходящая по территории населенного пункта Борковка;
- дорога местного значения основная Ближне-Песочное - р.п. Шиморское;
- дорога местного значения основная Выкса - Грязная - р.п. Шиморское.

Транспортное сообщение между всеми населенными пунктами административно-территориального образования рабочий поселок Ближне-Песочное дублируется через административный центр соседнего административно-территориального образования – рабочий поселок Шиморское, также через территорию города Выксы.

Территория МО в целом и в том числе административный центр-поселок Ближне-Песочное находятся в стороне от магистральной ж/д сети. Ближайшая к поселку ж/д станция расположена в г. Выксе на тупиковой ж/д линии Навашино – Выкса на расстоянии 33 км. от магистральной ж/д линии Москва – Казань. В 5 км от поселка находится промышленная ж/д станция Выкса-Промышленная, которая получила интенсивное развитие в связи со строительством комплекса трубоэлектросварочного цеха ВМЗ. В настоящее время на станции Выкса-Промышленная завершена укладка путевого развития, состоящего из 12 путей.

Поселок Ближне-Песочное, деревня Грязная, село Борковка связываются с центром района, г. Выксой, дорогами Выкса - Ближне-Песочное. Проезжая часть дороги Выкса – Ближне-Песочное имеет бетонное покрытие шириной 8 м. протяженность ее – 5 км.

С автодорогой республиканского значения Выкса-Навашино населенные пункты на территории МО Ближне-Песочное связаны главными автодорогами местного значения через г. Выкса, с автодорогой областного значения- через рабочий поселок Ближне-Песочное и село

Борковка. Дорога Ближне-Песочное - Грязная имеет покрытие в неудовлетворительном состоянии, протяженность ее 2,0 км, протяженность отрезка дороги Грязная-Борковка- 2,1км.

### **Поселок Шиморское**

Поселок Шиморское находится в стороне от магистральной ж/д. сети. Ближайшая к поселку ж/д. станция расположена в г. Выксе на тупиковой ж/д линии Навашино - Выкса на расстоянии 28 км. от магистральной ж/д линии Москва - Казань.

Связь между поселком Шиморское с центром района, г. Выксой осуществляется дорогой местного значения Выкса-Шиморское, протяженностью - 9 км.

### **Поселок Виля**

Рабочий поселок Виля находится в стороне от магистральной ж/д сети. Ближайшая к поселку ж/д станция расположена в г. Выксе на тупиковой ж/д линии Навашино - Выкса на расстоянии 28 км от магистральной ж/д линии Москва - Казань.

Рабочий поселок Виля связывается с центром района г. Выксой дорогой регионального значения Выкса-Вознесенское.

Из представленной таблицы видно, что внутри МО автобусные маршруты проложены только в направлении г. Выксы и п. Верхняя Верея. С поселками Рожновский и Фирюсиха нет доступного для населения автобусного маршрута.

Связь поселка с районным центром г. Выксой, осуществляется двумя автобусными маршрутами, которые используются также для передвижения внутри поселка.

Проектом предлагается строительство автомобильной дороги местного значения, соединяющей населенные пункты Верхняя Верея и Рожновское, а также Верхняя Верея с дорогой местного значения, ведущей на Сноведь.

### **1.2.2. Условия дорожного движения и уровень безопасности дорожного движения**

Уличная дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре городского округа города Выкса, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения.

### **Поселок Досчатое**

Улично-дорожная сеть поселка имеет ярко выраженную линейную структуру. Основная транспортная связь - дорога на Змейку - ул. Гагарина - ул. Советская - ул. Титова, - дорога на Выксу имеет твердое асфальтовое и цементное покрытие. Ширина проезжей части - 5 м. протяженность в границах проектирования - 7,7 км. Почти на всех остальных улицах отсутствует

твердое покрытие проезжей части. Улицы не благоустроены, отсутствует система водоотведения, нет тротуаров. Протяженность дорог с твердым покрытием в границах проектирования составляет 9,9 км, занимаемая ими площадь 5,94 га, что составляет 7,4 % от площади поселка.

### **Поселок Ближне-Песочное**

Поселок Ближне-Песочное вытянут вдоль южной оконечности озера Досчатинского и реки Железницы. Его улично-дорожная сеть имеет ярко

выраженную линейную структуру. Основная внутрипоселковая транспортная связь – дорога на Выксу – ул. Красная – ул. Зуева – ул. Маяковского – ул. Московская - дорога на Выксу не имеет твердого асфальтового и цементного покрытия. Ширина проезжей части - 6 м. протяженность в границах проектирования – 5,5 км. Почти на всех остальных улицах также

отсутствует твердое покрытие проезжей части. Улицы не благоустроены, отсутствует система водоотведения, нет тротуаров.

До 100% улиц деревни Грязная, села Борковка также нуждается в реконструкции, а также в асфальтировании.

Протяженность межпоселковых дорог с твердым покрытием в границах проектирования составляет 13,2 км занимаемая ими площадь 16,17 га, что составляет 0,417 % от площади территории р. п. Ближне-Песочное.

### **Поселок Шиморское**

Улично-дорожная сеть поселка образована основными улицами, имеющими твердое покрытие – ул. Калинина, ул. Спортивная, ул.Кирова, дорога на Выксу имеет твердое асфальтовое и цементное покрытие. Ширина проезжей части - 5 м протяженность в границах проектирования – 7,7 км. Почти на всех остальных улицах отсутствует твердое покрытие проезжей части. Улицы не благоустроены, отсутствует система водоотведения, нет тротуаров. Внешние грузовые автоперевозки из карьера будут осуществляться за пределами поселковой черты по проектируемой автомобильной дороге.

### **Поселок Виля**

Улично-дорожная сеть поселка характеризуется, как хорошо развитая, но отсутствие твердого покрытия проезжей части на большом количестве улиц делает ее малоэффективной. Необходимо провести ремонтно-восстановительные работы асфальтобетонного дорожного покрытия, а там, где оно отсутствует - проложить.

### **1.2.3. Городской и пригородный транспорт общего пользования**

Расписание движения автобусов на маршрутах пригородного и междугороднего сообщения на территории городского округа город Выкса представлено в таблице 1.2.4.2

**Поселок Таблица 1.2.4.2**

<p><b>105 ВЫКСА-НАВАШИНО</b></p> <p><b><u>Отправление из Выксы:</u></b> 04.00; 05.00; 05.30; 08.00; 09.45; 11.35; 12.30; 15.30**; 16.30; 17.30; 19.00**; 20.30</p> <p><b><i>Прим: Все рейсы делают заезд на Дружбу</i></b></p> <p><b><u>Отправление из Навашино:</u></b> 05.25**; 06.30; 07.30; 10.00; 11.00; 13.00; 15.00;  17.20; 18.10; 19.20; 20.30; 22.00</p> <p><b><i>Прим: Все рейсы делают заезд на Дружбу</i></b></p> <p><b><u>Отправление от ЛПК:</u></b> 07.35</p> <p><b><i>Примеч: ** - заезд на завод ЛПК</i></b></p>	<p><b>105А ВЫКСА – ТУРТАПКА</b></p> <p><b><u>Отправление из г. Выкса:</u></b> 05.05(ч/з Дружбу); 08.40 (ч/з Дружбу); 09.00 (ч/з Дружбу); 11.00 (ч/з Дружбу); 12.00 (ч/з Дружбу); 13.10 (ч/з Дружбу); 13.35 (ч/з Дружбу); 14.30 (ч/з Дружбу); 15.15 (ч/з Дружбу); 16.15 (ч/з Дружбу); 16.55 (по вых. дням); 17.05 (ч/з Дружбу – по раб. дням); 18.30 (ч/з Дружбу); 21.25 (заезд на Дружбу)</p> <p><b><u>Отправление из с. Туртапка:</u></b> 07.10 (ч/з Дружбу); 08.15 (ч/з Дружбу); 09.25 (ч/з Дружбу); 09.55 (ч/з Дружбу); 11.45 (ч/з Дружбу); 12.55 (ч/з Дружбу); 13.50 (ч/з Дружбу); 14.20 (ч/з Дружбу); 15.25 (ч/з Дружбу); 15.55 (ч/з Дружбу); 16.25 (по раб. дням); 17.00* (ч/з Дружбу); 19.20 (ч/з Дружбу); 20.25 (ч/з Дружбу); 22.00 (ч/з Дружбу)</p> <p><b>* - заезд на ЛПК</b></p> <p><b><i>Расписание движения автобусов на ОАО «ВМЗ»</i></b></p> <p><b><u>Отправление из г. Выкса:</u></b> 06.30 (с АБК); 07.30 (с АБК ТБД ч/з Дружбу); 15.45 (с АБК ТБД ч/з Дружбу – по раб. дням); 19-30 (с АБК ТБД через автовокзал)</p> <p><b><u>Отправление из с. Туртапка:</u></b></p>
--	---



<p><b>106 ВЫКСА – ВИЛЯ</b>  <u>Отправление из г. Выкса:</u>  05.05; 05.10; 05.45(на АБК ТР 4); 06.10; 06.50;  07.50*; 08.45*; 09.10; 10.00; 10.40; 11.20; 12.00*;  12.25 (по раб.дн.); 13.00; 13.40; 14.00 (по раб. дн.);  14.40; 15.20; 15.55 (по вых.дн.); 16.20*; 17.10;  17.50; 18.45*; 19.15; 20.30; 21.30</p> <p><u>Отправление из р.п. Виля:</u>  07.00; 07.25; 07.55; 08.30*; 09.25*; 09.50; 10.40;  11.20; 12.00; 12.40*; 13.05 (по раб. дн.); 13.40;  14.20; 14.40 (по раб. дн.); 15.20; 16.00; 16.30;  17.00*; 18.25; 19.25*; 19.50; 21.00; 22.00</p> <p><i>Примечание: * - до сада Южный (в летний период)</i></p> <p><i>Расписание движения автобусов на ОАО «ВМЗ»</i></p> <p><u>Отправление из г. Выкса:</u>  06.20 (с КПП 7); 07.15 (от шк № 4 – кроме воск.);  07.30 (с АБК ТЭСЦ; через КПП 7); 15.45 (с АБК ТЭСЦ 4 – по раб. дн.);</p> <p><u>Отправление из р.п. Виля:</u>  05.40 (на КПП 7); 05.50 (на АБК ТЭСЦ-4); 06.15 (на АБК ТЭСЦ 4); 06.45 (на АБК); 17.45 (на АБК ТЭСЦ-4)</p>	<p><i>05.40 (на АБК ТБД через КПП 7 - ч/з Дружбу); 17.50 (ч/з Дружбу на ТЭСЦ 4, АБК);</i></p> <p><b>119 ВЫКСА – В.ВЕРЕЯ</b>  <u>Отправление из Выксы:</u>  05.00; 05.01; 05.20; 06.25; 08.30; 09.30; 11.00; 12.45;  13.25; 14.20; 15.05; 15.55 (по вых. дням); 16.45; 17.25;  18.05; 21.00; 22.30</p> <p><u>Отправление из В.Верей:</u>  06.00 (до КПП); 07.05; 07.20 (из Проволочной – по раб. дням); 08.15; 09.20; 10.20; 11.50; 13.35; 14.15; 15.10;  16.00; 16.50; 18.05; 18.40; 20.20; 21.50; 23.15</p> <p><i>Расписание движения автобусов на ОАО «ВМЗ»</i>  <u>Отправление из г. Выкса:</u>  07.30 (с АБК ТБД); 15.45 (с АБК ТБД – по раб. дн.);  19.30(с АБК ТБД и заезд на а/ст.)</p> <p><u>Отправление с В.Верей:</u>  05.35 (на АБК ТБД); 05.35 (на КПП-7); 17.40 (на АБК ТБД)</p>
<p><b>112 ВЫКСА – ПОЛДЕРЕВКА</b>  <u>Отправление из г. Выксы:</u>  05.00; 12.40; 15.40; 18.10</p> <p><u>Отправление с Покровки:</u>  05.55; 13.30; 16.30; 19.05</p> <p><u>Отправление из д. Полдеревка:</u>  06.15; 13.55; 16.50; 19.20</p> <p><u>Отправление с Димары:</u>  06.40; 14.15; 17.10</p>	<p><b>117 ВЫКСА – МУРОМ</b>  <u>Отправление из Выксы:</u>  06.30; <b>08.45*</b>; 14.00(через Дружбу); <b>17.10*</b></p> <p><u>Отправ из Муром:</u>  <b>06.30*</b>; 08.30; <b>14.40*</b>; 16.00  * - коммерч. маршрут</p> <p><b>114 ВЫКСА – Н ДМИТРИЕВКА</b>  <u>Отправление из г. Выкса:</u>  08.10; 11.40; 16.40 (по раб. дням); 19.45</p> <p><u>Отправление с Н. Дмитриевки:</u>  09.00; 12.30; 17.30 (по раб. дням); 20.35</p> <p><u>Отправление из г. Выксы:</u>  19.30 (с АБК ТЭСЦ-4 ч/з КПП-7)</p>
<p><b>121 ВЫКСА – ДРУЖБА</b>  <u>Отправление из Выксы:</u>  05.10; 05.30; 05.40; 05.55*; 06.40; 07.10; 08.15;  09.40; 10.05; 15.00 (по раб. дням); 16.55(по раб. дням); 18.05*</p> <p><u>Отправление с Дружбы:</u>  06.05*; 06.40 (до КПП); 07.15; 07.40; 07.55; 08.55;  10.20; 10.45; 15.35 (по раб. дням); 17.25 (по раб. дням); 18.45  * - заезд на ЛПК</p> <p><i>Расписание движения автобусов на ОАО «ВМЗ»</i></p>	<p><b>120 ВЫКСА – СЕМИЛОВО</b>  <u>Отправление из Выксы:</u>  05.20 (ср., суб.)</p> <p>17.00 (среда, пятн. субб., воск).</p> <p><u>Отправление из Семилова:</u>  06.50 (ср., суб.)</p> <p>18.30 (ср., пят., суб., вос.)</p> <p><u>Отправление с Унора:</u>  07.10 (ср., суб.)</p> <p>18.50 (ср., пят., суб., вос.)</p>

<p><b><u>Отправление из г. Выкса:</u></b> 06.18 (с КПП 4); 7.15 (с КПП 4.)</p> <p><b><u>Отправление с Дружбы:</u></b> 05.40 (на КПП 4); 6.20 (на КПП 4); 6.55 (на КПП 4)</p> <p><b>140 ВЫКСА – САД ОКА</b> (на летний период)</p> <p><b><u>Отправление с Выксы:</u></b> 08.00(ч/з м-н Жуковского, Дружбу), 10.35 (ч/з м-н Жуковск.), 16.30, 18.15</p> <p><b><u>Отправление из сада Ока</u></b> 09.15,11.50, 17.45 (ч/з Дружбу, м-н Жуковского), 19.30 (ч/з Дружбу, м-н Жуковского)</p>	<p><b>123 ВЫКСА – СОЛНЦЕ</b></p> <p><b><u>Отправление из Выксы:</u></b> 06.00, 16.30 (суб., воск.) 15.00 (понед. втор. среда, четв. пятн)</p> <p><b><u>Отправл. из Гагарского:</u></b> 07.04, 17.34 (суб., воск.)</p> <p><b><u>Отправление из Солнца:</u></b> 07.30, 18.00 (суб., воск.)</p> <p><b><u>Отправление с Новой:</u></b> 06.45 (понед, вторник.,среда, четверг, пятница)</p>
<p><b>107 ВЫКСА – ДОСЧАТОЕ</b> <b>В рабочие дни:</b></p> <p><b><u>Отправление из Выксы:</u></b> 6.10; 6.25; 6.40; 7.00; 7.20; 7.40; 8.00; 8.20; 8.50; 9.10; 9.30; 9.50; 10.20; 10.40; 11.00; 11.20; 11.40; 12.00; 12.20; 12.40; 13.00; 13.20; 13.40; 14.10; 14.30; 14.50; 15.10; 15.30; 15.45; 16.00; 16.20; 16.45; 17.00; 17.20; 17.40; 18.10; 18.30; 19.00; 19.25; 20.10; 20.40; 21.10; 22.15; 23.10.</p> <p><b><u>Отправление из Досчатого:</u></b> 5.35; 5.45; 6.00; 6.15; 6.40; 6.50; 7.10; 7.20; 7.40; 8.00; 8.20; 8.40; 9.05; 9.30; 9.50; 10.10; 10.35; 11.00; 11.20; 11.40; 12.00; 12.20; 12.40; 13.05; 13.30; 14.00; 14.15; 14.30; 14.50; 15.15; 15.35; 15.55; 16.15; 16.40; 17.00; 17.25; 17.40; 18.00; 18.20; 19.00; 19.30; 20.00; 21.00; 22.00.</p> <p><b><i>Расписание движения автобусов на ОАО «ВМЗ»</i></b></p> <p><b><u>Отправление из г. Выкса:</u></b></p> <p>7-30 (от АБК КПК); 19-30 (от АБК КПК)</p> <p><b><u>Отправление из Досчатого:</u></b></p> <p>5-55 (на АБК КПК); 17-55 (на АБК КПК)</p>	<p><b>107 ВЫКСА – ДОСЧАТОЕ</b> <b>В выходные и праздничные дни:</b></p> <p><b><u>Отправление из Выксы:</u></b> 6.10; 6.40; 7.00; 7.20; 8.00; 08.20; 8.50; 9.10; 9.50; 10.20; 10.40; 11.00; 11.20; 11.40; 12.00; 12.20; 12.40; 13.00; 13.20; 13.40; 14.00 14.30; 15.00; 15.30; 16.00; 16.40; 17.20; 17.40; 18.10; 18.30; 18.55; 19.25; 20.10; 21.10; 22.15; 23.00.</p> <p><b><u>Отправление из Досчатого:</u></b> 5.35; 6.00; 6.15; 6.50; 7.20; 7.40; 08.00; 8.20; 08.40; 9.00; 9.20; 09.50; 10.20; 10.50; 11.20; 11.50; 12.20; 12.50; 13.10; 13.30; 14.00; 14.30; 15.00; 15.30; 16.00; 16.30; 17.00; 17.30; 18.00; 18.20; 19.00; 19.40; 20.20; 21.00; 22.00.</p> <p><b><i>Расписание движения автобусов на ОАО «ВМЗ»</i></b></p> <p><b><u>Отправление из г. Выкса:</u></b></p> <p>7-30 (от АБК КПК); 19-30 (от АБК КПК)</p> <p><b><u>Отправление из Досчатого:</u></b></p> <p>5-55 (на АБК КПК); 17-55 (на АБК КПК)</p>
<p><b>108 ВЫКСА - ШИМОРСКОЕ</b></p> <p><b><u>Отправление из Выксы:</u></b> 5.30, 6.50, 7.10, 07.45; 8.10, 8.40, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 10.50, 11.20, 11.50, 12.20, 12.50, 13.20, 14.00, 14.40, 15.20, 15.35(от ДРО ч/з Бл. Пес.), 16.10, 16.50, 17.15, 17.30; 18.00, 18.20, 19.00, 20.00, 20.30, 21.20(заезд в Бл. Песочное), 22.30, 23.30(заезд в Бл. Песочное) (кроме празд. и выход. дней).</p> <p><b><u>Отправление из Шиморского:</u></b> 5.40 (на ДРО), 6.20, 06.50, 7.05 (по раб. дням), 7.30, 7.50, 8.10, 8.30, 8.55, 9.25, 9.45, 10.05, 10.35, 11.00, 11.25, 12.05, 12.30, 12.50, 13.30, 13.50, 14.40, 15.15, 16.00, 16.20, 16.45, 17.25, 18.10, 18.40, 19.10, 19.30, 20.00, 21.00, 22.00, 22.55</p> <p><b><i>Расписание движения автобусов на ОАО «ВМЗ»</i></b></p> <p><b><u>Отправление из г. Выкса:</u></b> 7.30 (от АБК ТЭСЦ 4); 19.25 (от АБК ТЭСЦ 4);</p> <p><b><i>Отправление из Шиморского:</i></b></p>	<p><b>109 ВЫКСА – БЛ. ПЕСОЧНОЕ</b></p> <p><b><u>Отправление из Выксы:</u></b> 5.40, 6.10, 06.50, 7.50, 8.20, 8.50, 9.20, 9.50, 10.20, 11.00, 11.35 , 12.15, 13.00, 13.45, 14.20, 15.00, 15.50, 16.30, 17.00, 17.20, 18.30, 19.30, 20.15,</p> <p><b><u>Отправление с Бл. Песочной:</u></b> 6.20, 06.50, 7.20, 8.05, 8.30, 9.00, 09.30, 10.00, 10.30, 11.15, 11.50, 12.20, 13.00, 13.40, 14.20, 15.00, 15.40, 16.30, 17.15, 18.00, 19.00, 19.50, 20.15, 20.45</p> <p><b><i>Расписание движения автобусов на ОАО «ВМЗ»</i></b></p> <p><b><u>Отправление из г. Выкса:</u></b> 7.30 (от АБК ТЭСЦ 4); 15.40(от АБК ТЭСЦ 4); 19.25 (от АБК ТЭСЦ 4);</p> <p><b><u>Отправление с Бл. Песочной:</u></b> 05.30 (наКПП ч/з з-д корп.), 5.50 (на АБК ТЭСЦ 4); 17.55 (на АБК ТЭСЦ 4)</p>

5.50(на АБК ТЭСЦ 4); 06.05 (ТЭСЦ 4), 17.45(на  
АБК ТЭСЦ 4)

#### **1.2.4. Объекты дорожного сервиса**

Дорожный сервис является одним из основных факторов благоустройства автомобильных дорог, способствующих повышению производительности труда на автомобильном транспорте и безопасности дорожного движения.

В зависимости от характера функций объектов дорожного сервиса можно выделить следующие их группы:

- места кратковременного отдыха и стоянки (площадки отдыха, видовые площадки, стоянки автомобилей у мест общественного питания и торговли);
- сооружения технического обслуживания автомобилей – автозаправочные станции, станции технического обслуживания, моечные пункты;
- предприятия общественного питания и торговли – придорожные кафе, столовые, бары, рестораны, магазины;
- места длительного отдыха – придорожные гостиницы, мотели, кемпинги.

По степени концентрации сооружений на одном участке различают:

- отдельно расположенные самостоятельные одноцелевые сооружения;
- блокированные, когда в одном здании или их группе находятся несколько предприятий торговли, питания и пр.;
- комплексы обслуживания движения, в составе которых на одной или смежных территориях расположены различные, как самостоятельные, так и блокированные предприятия и сооружения.

#### **1.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной инфраструктуры муниципального образования:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Министерства транспорта и связи Российской Федерации от 17 марта 2015 №43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 г. №303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области».

## **1.4. Описание натурных исследований**

### **1.4.1. Обследование интенсивностей движения и пассажиропотоков**

Подготовка и проведение обследования транспортных потоков и обследования пассажиропотоков на территориях муниципальных образований Нижегородской агломерации включает в себя следующие виды работ:

- разработка и согласование с заказчиком методики обследований;
- подготовка и проведение обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в пиковые периоды с применением средств видеомониторинга транспортных потоков;
- подготовка и проведение обследования интенсивности пассажиропотоков;
- обработка результатов обследований.

#### **Методика проведения обследования транспортных потоков**

Обследования транспортных потоков проводятся в часы-«пик».

Замеры интенсивности движения транспортных средств выполняются на каждом перекрестке с выделением объемов транспортных потоков по каждому разрешенному маневру (в прямом направлении, с левым поворотом, с правым поворотом, с разворотом).

Замеры интенсивности движения транспортных средств на элементах улично-дорожной сети производятся в расчетные часы и дни полевыми методами сбора информации с использованием видеосъемки в течение всего периода полевого сбора информации.

Видеосъемка элементов улично-дорожной сети должна осуществляться записывающим устройством, расположенным на высоте не менее 3 (трех) и не более 5 (пяти) метров. Данное требование необходимо для отображения всех маневров на видеосъемке с учетом ограниченной освещенности на элементах улично-дорожной сети, образования заторов, необходимости определения класса транспортного средства и т.д.

Длительность материалов видеосъемки с учетом монтажа и демонтажа устройств видеофиксации по каждому элементу улично-дорожной сети в расчетные часы должна составлять не менее 1 (одного) часа 5 минут. При этом длительность видеосъемки на установленной высоте 3 – 5 м без учета монтажных работ должна составлять не менее 1 (одного) часа. Монтаж и включение оборудования, используемого для выполнения видеосъемки, должен быть выполнен до начала астрономического часа, в течение которого выполняется обследование.

Перед началом и после видеосъемки исполнитель производит видеофиксацию подходов к перекрестку длительностью не менее 5 минут на каждом из элементов улично-дорожной сети, представленных в перечне.

Обработка результатов обследования производится камеральным путем обработки видеосъемки и внесения сведений в специальные формы учета (рисунок 1.4.1.1.).

Виды транспортных средств, которые необходимо выделять в процессе выполнения учетов интенсивности движения транспорта:

- Автобус;
- Микроавтобус;
- Легковой транспорт;
- Грузовой транспорт (грузоподъемностью до 2 тонн);

- Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 2 до 6 тонн);
- Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 6 до 8 тонн);
- Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 8 до 14 тонн);
- Грузовой транспорт (грузоподъемностью более 14 тонн);
- Автопоезда (грузоподъемностью до 12 тонн);
- Автопоезда (грузоподъемностью от 12 до 20 тонн);
- Автопоезда (грузоподъемностью от 20 до 30 тонн);
- Автопоезда (грузоподъемностью более 30 тонн).

В таблице 1.4.1.1 приведен справочник транспорта для обеспечения корректной разбивки по видам транспортных средств.

## Карточка учета интенсивности движения транспорта

Схема

На пересечении \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_

В направлении от \_\_\_\_\_ к \_\_\_\_\_

Дата, день недели, время начала подсчета \_\_\_\_\_

Продолжительность подсчета \_\_\_\_\_






Обследования проводил \_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_

Вид ТС		Направления движения согласно схеме				
Автобус						
Микроавтобус						
Легковой						
Грузовой	<2т					
	2-6т					
	6-8т					
	8-14т					
	>14т					
Автопоезда	<12т					
	12-20т					
	20-30т					
	>30т					




**Рисунок 1.4.1.1. Пример карточки учета интенсивности движения транспорта**

Таблица 1.4.1.1

## Справочник грузового транспорта

Марка, модель автомобиля	Грузоподъемность, тонн	Изображение
Грузовой транспорт (грузоподъемностью до 2 тонн)	до 2	
Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 2 до 6 тонн)	2-6	
Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 6 до 8 тонн)	6-8	
Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 8 до 14 тонн)	8-14	
Грузовой транспорт (грузоподъемностью более 14 тонн)	более 14	



Марка, модель автомобиля	Грузоподъемность, тонн	Изображение
Автопоезда (грузоподъемностью до 12 тонн)	до 12	
Автопоезда (грузоподъемностью от 12 до 20 тонн)	12-20	
Автопоезда (грузоподъемностью от 20 до 30 тонн)	20-30	

Марка, модель автомобиля	Грузоподъемность, тонн	Изображение
Автопоезда (грузоподъемностью более 30 тонн)	более 30	
Автобус		
Микроавтобус		

### Методика проведения обследования пассажиропотоков

Обследования пассажиропотоков проводится в часы- «пик».

В бланке таблицы необходимо отобразить схему обследуемого пункта учета и направления движения, дату, время обследования, контактные данные исполнителя.

Процесс учета:

- Одна карточка учета может включать в себя не более 1 часа обследования.
- В случае нехватки места в карточке следует продолжать заполнение в новой карточке с пометкой «продолжение». Шапка карточки-продолжения заполняется аналогично основной карточке.
- Графа «№п/п/» отражает порядковый номер транспортного средства (далее – ТС), прибывшего на остановочный пункт.
- Графа «Вид транспорта» отражает на вид ТС в соответствии с условными обозначениями, приведенными в конце карточки учета».
- Графа «Модель ТС» отражает модель ТС.

- Графа «Номер маршрута» отражает полный номер маршрута, указанный на табличках ТС прибывшего на остановочный пункт.
- Графа «Время прибытия» отражает время прибытия ТС на остановочный пункт с точностью до минуты. Для ускорения заполнения карточки учета допускается в графе указывать только минуты с начала часа. Например, вместо «10:12» писать «:12», т.к. время начала учета указано в шапке карточки.
- Графа «время ожидания» отражает информацию о времени пребывания ТС на остановочном пункте с момента открывания дверей до момента закрывания дверей ТС для высадки/посадки.
- Графа «Общее число вышедших пассажиров» отражает число пассажиров, покинувших ТС на остановочном пункте (далее – ОП).
- Графа «Общее число вошедших пассажиров» отражает число пассажиров, вошедших в ТС на ОП.
- Графа «Общее число пассажиров в ТС до высадки» определяется по формулам (в зависимости от последовательности определения значений):
  - = Общее число пассажиров в ТС до высадки;
  - = Общее число пассажиров в ТС после высадки + «Общее число вышедших пассажиров»;
  - = Общее число пассажиров в ТС после посадки - «Общее число вошедших пассажиров» + «Общее число вышедших пассажиров».
- Точность определения значений граф 7 и 8 – до 1 пассажира.
- Точность определения значений графы 9 – до 5 пассажиров.

В качестве приложения к карточке учета (рисунке 1.4.1.2) следует прикладывать фото таблички с перечнем проходящих маршрутов и их расписанием движения.



## 2. Перспективы развития

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Генеральным планом городского округа даны предложения по изменению установленных границ населенных пунктов, с включением в существующие границы территории развития территориальных зон (с переводом земель сельскохозяйственного назначения и земель лесного фонда в земли населенных пунктов).

На территории центральной территориальной зоны в границы населенных пунктов не включаются территории развития территориальных зон (включены ранее). В границы населенного пункта город Выкса предлагается включить территорию зоны рекреации за счет категории земель лесного фонда общей площадью 664,0 га. Процедуру перевода земель лесного фонда в категорию земель населенных пунктов необходимо произвести в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 21.12.2004 года № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую», а также необходимо выполнить согласование с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в соответствии со статьей 25 Градостроительного кодекса РФ.

На территории городского округа на расчетный срок, в том числе на первую очередь реализации, получают развитие жилые зоны рынка недвижимости, которые будут размещаться в городе Выксе, рабочем поселке Ближне-Песочное, селе Борковка, рабочем поселке Шиморское, деревне Тамболес, рабочем поселке Виля, селе Верхняя Верея, рабочем поселке Досчатое, селе Туртапка, селе Нижняя Верея. На данной территории предлагается новое строительство индивидуальной малоэтажной застройки общей площадью 700,9 тыс.кв.м в количестве 3893 домов. Также на расчетный срок, в том числе на первую очередь реализации, в городе Выксе предлагается к строительству малоэтажная многоквартирная жилая застройка общей площадью 66,9 тыс.кв.м и среднеэтажная многоквартирная общей площадью 160,0 тыс.кв.м, многоэтажная многоквартирная 75,5 тыс.кв.м.

Для полного обеспечения объектами культурно-бытового обслуживания населения городского округа предусматривается новое строительство:

- дошкольных учреждений, общеобразовательных школ и средне-специальных учебных заведений;
- учреждений здравоохранения, социального обеспечения и спортивных сооружений;
- учреждений культуры и искусства;
- предприятий торговли, общественного питания, бытового обслуживания и коммунального хозяйства;
- кредитно-финансовых учреждений и предприятий связи;
- учреждений жилищно-коммунального хозяйства.

#### **2.1.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения**

Спрос на передвижение населения складывается в основном из финансовых и социально-экономических факторов, которые необходимо рассматривать в увязке друг с другом.

К основным факторам, влияющим на спрос на передвижения, относятся следующие:

- дисбаланс в размере заработной платы, в результате чего население трудоустраивается на предприятиях, расположенных на территориях с более высоким уровнем заработной платы;

В целом для территории г. Выкса на перспективу сохранится тенденция к ежедневной маятниковой миграции по направлению «центр-периферия», т.е. населения пригородных территорий в г. Выкса; населения «спальных районов» г. Выкса в центр города и обратно. В то же время в зависимости от специфики территории могут прослеживаться и иные тенденции, однако их доля в общей структуре передвижения населения значительно уступает.

### ***2.1.2. Прогноз объемов и характера перевозок грузов***

Объемы грузоперевозок по территории муниципального образования зависят от:

- объемов, которые вырабатывают объекты грузогенерации и потребляют объекты грузопоглощения, находящиеся как на территории муниципального образования, так и за его пределами;
- маршрутов перевозки между объектами грузогенерации и грузопоглощения.

К основным объектам грузогенерации/грузопоглощения относятся:

- крупные производственные предприятия и зоны;
- зоны жилой застройки;
- объекты строительства (жилые, промышленные, транспортные и т.д.);
- источники основных строительных материалов (карьеры, производители щебня, заводы ЖБИ, кирпичные заводы и т.д.);
- объекты транспортно-логистической инфраструктуры (склады, транспортно-логистические центры, железнодорожные станции, речные порты, аэропорты и т.д.);
- предприятия торговли (продовольственные и непродовольственные магазины, рынки, базы строительных и хозяйственных товаров);
- объекты по утилизации бытовых и промышленных отходов (полигоны твердых бытовых отходов (ТБО), мусороперерабатывающие заводы);
- и т.д.

Маршруты перевозки грузов между объектами грузогенерации и грузопоглощения – это основные направления движения транспорта по грузовому каркасу территории, по маршрутам могут осуществляться местные, межмуниципальные, региональные, межрегиональные и международные грузоперевозки.

Характер грузовых перевозок значительно зависит от объемов и видов перевозимых грузов, географии перевозок, а также сроков поставок: от данных характеристик зависит выбор видов транспорта, которыми будут перевозиться грузы. Например, наиболее дешевые виды грузов (например, строительные) целесообразно перемещать большими партиями на большие расстояния, используя такие виды транспорта, как железная дорога, речной и морской виды транспорта, однако перемещение данных видов грузов на малые расстояния и небольшими партиями (подвозка к строительным площадкам и т.д.) выполняется в большинстве случаев автомобильным транспортом. Перевозка грузов с высокой стоимостью чаще всего ведется автотранспортом. Также при перевозке важно учитывать характеристику (физические, химические свойства и т.д.) грузов, например, срок застывания бетона - два-три часа, в процессе перевозки состав должен постоянно перемешиваться; при транспортировке

битума, асфальта, большинства продуктов питания, необходимо соблюдение температурного режима, легко бьющиеся грузы также принято возить автотранспортом.

Таким образом, прогноз объемов перевозок грузов зависит от изменения:

- объемов и структуры производимой на территории муниципального образования продукции сельского хозяйства, промышленности;
- объемов строительства на территории муниципального образования;
- объемов потребления населением различной продукции;
- объемов отходов, формируемых производством, строительной и иными отраслями экономики, а также населением;
- объемов межмуниципальных, региональных, межрегиональных и международных грузоперевозок.

## **2.2. Разработка мероприятий по организации дорожного движения. Формирование перечня мероприятий**

### **2.2.1. Автомобильные дороги**

На территории городского округа планируется размещение следующих объектов капитального строительства транспорта:

- строительство автомобильного обхода города Выкса общей протяженностью 21,8 км на I очередь строительства;
- увеличение протяженности автодорог межмуниципального значения, на 23,3 км (в том числе на 11,9 км на I очередь);
- увеличение протяженности главных улиц населенных пунктов на 45,1 км (в том числе на 6,1 км на I очередь);
- строительство 6 мостов и путепроводов на автомобильных дорогах.

### **2.2.2. Организация дорожного движения**

Совершенствование организации дорожного движения включают в себя целый комплекс мероприятий по организации дорожного движения, а именно:

- формирование проектов, программ и моделей улично-дорожной сети;
- реконструкция УДС с целью приведения ее к требованиям нормативных документов (строительство транспортных развязок, реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов);
- оптимизация режимов работы светофоров;
- устранение «дорожных ловушек», устранение противоречий, несоответствий на некоторых участках УДС, которые неоднозначно трактуют участники дорожного движения.

Основными направлениями по устранению перегрузки дорожной сети являются:

- паспортизация улично-дорожной сети;
- строительство и реконструкция дорог, светофоров, остановок общественного транспорта и т.д.

- внедрение преимущественно светофоров вызывного типа;
- локальное расширение проезжей части в местах скопления автотранспорта;
- развитие системы АСУДД и подключения к ней новых светофорных объектов;
- совершенствование системы пассажирских перевозок за счет развития сетей массового пассажирского транспорта, которая должна обеспечить потребности жителей в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом.

### **2.2.3. Автоматизированная система управления дорожным движением**

Целью внедрения автоматизированной системы управления дорожным движением является повышение эффективности управления транспортными потоками и безопасности движения на базе автоматизации управления режимами работ светофорной сигнализации. В условиях изменяющихся потоков важнейшей задачей систем регулирования является соответствие параметров регулирования сложившейся ситуации. Такое соответствие достигается постоянным сбором, анализом статистической информации о параметрах транспортных потоков, корректировкой базовых установок и настроек. Для успешного осуществления этого процесса необходимо наличие сопутствующей периферии, подсистем (сервисов).

На начальном этапе предлагается:

1. Выполнить мероприятия по устройству системы мониторинга транспортных потоков в сечениях основных въездных магистралей с возможностью передачи и хранения данных.
2. Выполнить мероприятия по устройству системы фиксации нарушений ПДД с установкой периферийных устройств на наиболее аварийных участках УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.
3. Выполнить мероприятия по устройству системы метеомониторинга с установкой периферийных устройств на основных мостах и путепроводах УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.

На заключительных этапах предлагается выполнить мероприятия по актуализации (корректировке) планов координации на тех магистралях, где к этому моменту КУ реализовано. Взяв эти планы КУ за основу, выполнить работы по организации сетевого адаптивного управления светофорными объектами на всей УДС муниципального образования.

Мероприятия по дальнейшему усовершенствованию систем фиксации нарушений ПДД, видеонаблюдения, мониторинга транспортных потоков, метеомониторинга заключаются в их территориальном масштабировании, в том числе вне административных границ города, и усовершенствовании аппаратной базы ЦУДД.

В конечном итоге целью реализации указанных мероприятий является разработка центральной системы, основанной на управлении движением транспорта по данным, получаемым от математической транспортной модели в режиме on-line. Основные принципы работы системы:

- получение в непрерывном режиме объективных данных от расставленных на УДС детекторов;
- автоматическая обработка всего спектра получаемых данных;
- расчет оптимального режима работы светофорных объектов;



- передача выбранных режимов работы светофорных объектов непосредственно к дорожным контроллерам в адресах.

#### **2.2.4. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций)**

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью являются:

- ликвидация мест концентрации ДТП;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;
- совершенствование организации дорожного движения;
- разделение транспортных и пешеходных потоков;
- модернизация светофорных объектов;
- строительство надземных пешеходных переходов;
- сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках;
- сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения;
- установка дорожных знаков на опасных участках дорог;
- устройство освещения на УДС;
- развитие системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД.

#### **2.2.5. Маршрутная сеть и инфраструктура транспорта общего пользования**

Принципами формирования рациональной маршрутной сети городского пассажирского транспорта являются:

- приоритет безопасности перевозок пассажирским транспортом общего пользования, в том числе путем нормирования пропускной способности улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры;
- направленность на обеспечение равной доступности транспортных услуг как для жителей развивающихся и застраиваемых территорий, так и жителей районов с уже сформировавшейся транспортной инфраструктурой;
- приоритет городского пассажирского транспорта над личным транспортом;
- рациональное сочетание различных видов городского пассажирского транспорта общего пользования, видов регулярных перевозок пассажиров, а также используемых для перевозок пассажиров транспортных средств различной вместимости;
- минимизация затрат времени на перемещение по территории г. Выкса;
- минимизация дублирования маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования;
- обеспеченность маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования транспортной инфраструктурой (разворотные площадки, остановочные пункты по маршрутам следования и пр.);
- оптимизация расходов бюджета г.Выкса на функционирование городского пассажирского транспорта общего пользования.

В целях повышения качества обслуживания пассажиров г.Выкса необходимо сохранение трасс существующих маршрутов и реализация мероприятий по обновлению

парка подвижного состава пассажирского транспорта, в том числе соответствующий требованиям доступности пассажиров с ограниченными возможностями, имеющий пониженный уровень пола, оборудованный аппарелью для маломобильных групп населения, автоинформатором «бегущей строки».

Одной из важнейших задач по развитию системы пассажирского транспорта г.Выкса является перераспределение транспортных потоков и создание предпосылок для переключения пассажиропотоков при движениях между городом и областью с личного транспорта на общественный. Решение этой задачи может быть выполнено за счет обеспечения взаимодействия между различными видами пассажирского транспорта, повышения качества и комфорта обслуживания пассажиров путем создания логистически и пространственно продуманных, комфортных для использования транспортно-пересадочных узлов.

Проектом Генерального плана предусмотрены следующие мероприятия по развитию пассажирского транспорта общего пользования

### **2.2.6. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура**

В настоящее время необходимость в изменении существующей сети маршрутов движения грузового транспорта отсутствует.

### **2.2.7. Велосипедная инфраструктура**

Стратегическое планирование в зависимости от этапа развития велосипедного движения в городе должно решать различные цели: от задачи сделать езду на велосипеде возможной до привлечения и удержания новых пользователей. То есть на начальном этапе больше внимания уделяется велосипедной инфраструктуре, затем продвижению и рекламе.

К принципам, определяющим качество велосипедной маршрутной сети относятся: безопасность (при организации всех видов велосипедной инфраструктуры), прямолинейность (маршрут должен позволять добраться кратчайшим путем от пункта до пункта), связность (формирование общегородской велосипедной сети), удобство (с соблюдением всех требований к проектированию и строительству велоинфраструктуры), привлекательность (маршруты проходят через приятные места).

Проектирование велосипедной инфраструктуры необходимо начинать с определения потребностей в велосипедных перемещениях на основании данных статистики или социологического исследования. После определения уровня спроса, выбираются районы с высоким потенциалом для развития.

Реализация стратегии развития начинается с масштаба микрорайона с постепенным наращиванием сети веломаршрутов, улучшением связности и качества велосипедной инфраструктуры. То есть в начале создается сеть для локальных перемещений внутри района, такое решение позволяет привлечь большое количество пользователей, чем отдельные элементы велосипедной инфраструктуры, разбросанные по всему городу и создание протяженных поездок для дальних поездок.

После создания условий для движения велосипедистов в одном или нескольких микрорайонах создаются магистральные велосипедные маршруты, которые обеспечивают связь между районами с целью использования велосипеда для более дальних поездок. Обычно такие маршруты прокладываются вдоль магистральных улиц, на этом этапе особое внимание уделяется пересечению проезжих частей.

При проектировании велосипедной инфраструктуры необходимо учитывать, что велосипеды используются преимущественно на небольших дистанциях и основная часть поездок совершается на расстояния до 5-10 км, в связи с чем, необходимо отметить, что велосипедный транспорт может принять на себя значительную долю внутрирайонных связей населения.

В первую очередь передвижения на велосипеде должны быть безопасными, комфортными, удобными и оптимальными в плане маршрутов. Развитая велосипедная инфраструктура стимулирует спрос на использование велосипеда как альтернативного вида транспорта.

Проектирование велосипедной инфраструктуры следует осуществлять в соответствии со следующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации;

- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;
- Региональные нормативы градостроительного проектирования, применяемые на Территории проектирования.

Развитие велосипедной инфраструктуры и использование велосипеда как постоянного вида транспорта рассматривается в различных странах мира и является частью социальной, экономической и здравоохранительной политики.

В целях развития велосипедной инфраструктуры предлагается устройство веломаршрутов в г. Выкса

#### **2.2.8. Парковочное пространство**

Для обеспечения эффективного использования парковочного пространства в границах г. Выкса предлагается комплекс мероприятий по оптимизации работы системы парковок, который разработан в увязке с предлагаемыми решениями в смежных областях транспортно-дорожного комплекса, таких как: система работы общественного транспорта, управление пешеходным и велосипедным движением, система автоматизированного управления дорожным движением.

Ниже приведен перечень предлагаемых мер в порядке их реализации:

1. Изменение нормативно-правовой базы.
2. Упорядочивание размещения автомобилей, установленных в зонах санкционированной парковки.
3. Предложения по запрету парковки на отдельных элементах УДС в границах муниципального образования.
4. Организация платной парковочной зоны.
5. Организация перехватывающих парковок.
6. Организация внеуличных парковок.

#### **2.2.9. Объекты дорожного сервиса**

Размещение, номенклатура и мощность объектов дорожного сервиса зависят от многих факторов: интенсивности и состава движения, степени хозяйственного освоения района проложения автодороги, дальности поездок и скорости движения на маршруте, характера функций сооружений и их привлекательности.

При формировании мероприятий, по развитию объектов дорожного сервиса, необходимо учитывать технические параметры их расположения и обустройства.

Автозаправочные станции необходимо размещать в придорожных полосах на участках автомобильных дорог с уклоном не более 40 промилле, на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м не ближе 250 м от железнодорожных переездов и не ближе 1000 м от мостовых переходов. Минимальную мощность автозаправочных станций (число заправок в сутки) необходимо принимать в зависимости от интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования. Автозаправочные станции должны быть оборудованы торговыми павильонами для продажи технических жидкостей и автомобильных принадлежностей, площадками для остановки транспортных средств, туалетами и мусоросборниками.

Гостиницы, мотели, кемпинги необходимо располагать вне зон загрязнения воздушного бассейна, водоемов и почвы. Вместимость гостиниц (мотелей) и кемпингов на автомобильных дорогах общего пользования определяют с учетом численности проезжающих автотуристов и интенсивности движения транспортных средств

междугородных и международных перевозок (но не менее 10 номеров для гостиницы (мотеля) и 10 спальных мест для кемпинга). Гостиницы (мотели) должны быть оборудованы пунктами питания, туалетами, прачечными, душевыми кабинами и мусоросборниками.

Станции технического обслуживания (СТО), размещают с учетом расстояния между ними и интенсивности движения на автомобильных дорогах. Число постов СТО при интенсивности свыше 1000 до 2000 ед/сут равняется 1-3 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 2000 до 3000 ед/сут равняется 2-5 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 3000 до 5000 ед/сут равняется 3-6 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 5000 до 7000 ед/сут равняется 2-5 с двусторонним размещением. При интенсивности свыше 7000 до 20 000 ед/сут равняется 3-8 с двусторонним размещением.

СТО на автомобильных дорогах общего пользования должны быть оборудованы парковками для транспортных средств с расчетной вместительностью, туалетами и мусоросборниками.

Площадки отдыха необходимо располагать не ближе 1 км от населенных пунктов. На автомобильных дорогах категории I площадки отдыха должны устраиваться с обеих сторон автомобильной дороги. Площадки отдыха должны оборудоваться столами и скамейками для отдыха и приема пищи, парковками для транспортных средств, туалетами и мусоросборниками. Для повышения безопасности дорожного движения площадки отдыха следует отделять от проезжей части разделительной полосой.

Автобусные остановки размещают на дорогах IA категории вне пределов земляного полотна. Расстояние между остановочными пунктами должно быть не менее 5,0 км. Съезды к остановочным пунктам и выезды от них на основную дорогу должны быть раздельными. На дорогах IB - IV категорий остановочные пункты располагают не чаще, чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности - 0,4 км. Остановочные пункты, оборудованные наземными пешеходными переходами, смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии надземных или подземных пешеходных переходов их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

### 3. Оценка объемов, источников финансирования и эффективности мероприятий

#### *Оценка объемов, источников финансирования*

Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий, выполнена в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории РФ (МДС 81-35.2004).

Для объектов капитального строительства при расчете учтены укрупненные показатели наиболее экономичных объектов-аналогов, запроектированных, построенных в 2005 – 2017 гг. в РФ, стоимость которых определена на основе сметно-нормативной базы 2001 года по состоянию на 01.01.2000 года, с приведением стоимости по техническим характеристикам и объемно-планировочным решениям к запланированным в рамках разрабатываемой программы объектам.

При расчете стоимости капитального строительства (мероприятия по строительству и реконструкции) приняты показатели единичной стоимости основных элементов:

- автомобильных дорог – 1 погонный км (для соответствующих категорий загородных и городских дорог);
- искусственных сооружений – 1 кв. м.;
- автобусных остановочных пунктов (включая автопавильоны) – 1 шт.;
- автостанций (в зависимости от характеристик) – 1 шт.;
- автобусных парков (в зависимости от характеристик) – 1 шт.;
- гаражей для объектов пассажирского автотранспорта (в зависимости от количества мест хранения) – 1 шт.;
- трамвайных линий, линий скоростных трамваев – 1 км (в зависимости от количества путей, используемой технологии создания);
- трамвайных парков, депо (в зависимости от параметров) – 1 шт.;
- транспортно-пересадочных узлов (в зависимости от параметров, видов транспорта, входящих объектов) – 1 шт.;
- парковок – 1 машино-место;
- велоинфраструктуры (в зависимости от параметров: велодорожка/велополоса, количество полос) – 1 км;
- объектов дорожного сервиса (в зависимости от состава) – 1 шт.;
- железных дорог – 1 км (в зависимости от количества путей и электрификации);
- и т.д.

Расчеты проектных работ выполнены на основе:

- нормативно-правовых документов, в том числе:
  - Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования», Москва, 2007 г. (рекомендован письмом Росстроя от 09.10.2007 №СК-3743/02);
  - СБЦП 81–2001 – 16 «Искусственные сооружения», Москва 2015 г. (внесен приказом Минстроя РФ от 27.02.2015 г. №140/пр);

- СБЦП – 2001-03 «Объекты жилищно-гражданского строительства», Москва 2010 г. (утвержден приказом Минрегиона РФ от 28.05.2010 №260) и т.д.;
  - сведений о доле затрат, направляемых на проектно-изыскательские работы, из общего объема затрат по сводному сметному расчету;
  - и других методов.
- Раздел будет дополнен после получения необходимых исходных данных.

### **Оценка эффективности мероприятий**

Комплексная схема организации дорожного движения г. предполагает реализацию перечня различных мероприятий, требующих больших объемов инвестиций, в связи с чем возникает необходимость в принятии обоснованных решений о распределении средств между ними.

Общественная значимость реализации мероприятий определяется на основе расчета социально-экономической эффективности, которая учитывает последствия строительства, реконструкции объектов с точки зрения интересов населения и хозяйственного комплекса территории.

Определение социально-экономической эффективности реализации мероприятий развития транспортной инфраструктуры производится путем сравнения общественных (народнохозяйственных) затрат и результатов, которые будут иметь место на транспорте и в нетранспортных отраслях народного хозяйства в случае реализации мероприятий (ситуация «с проектом»), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (ситуация «без проекта»).

Оценка социально-экономической эффективности выполнена на основе положений, изложенных в «Методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов» (2-ая редакция, 2000 г.).

Также при подготовке данного раздела использовались:

- ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»;
- «Методика расчета размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам. Порядок ее взимания и пересмотра. Определение потребительского спроса»;
- Разработка методик и стандартов для объектов транспортной инфраструктуры: пешеходного и велосипедного движения (ФГБОУ высшего образования МАДИ);
- «Методики по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств на территории крупнейших городов» (ОАО «НИИАТ»);
- «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 года №АМ-23-р (ред. от 14.07.2015).

Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий КСОДД оценивается на основе расчетных значений следующих показателей:

- чистый дисконтированный доход (ЧДД, NPV) (для признания проекта эффективным должен быть больше нуля);
- индекс доходности (PI) (должен быть больше единицы);

- внутренняя норма доходности (ВНД, IRR) (не должна превышать ставку дисконтирования).

В качестве ставки дисконтирования, применяемой при расчете всех перечисленных выше показателей, используется ключевая ставка Центрального Банка РФ, составляющая в настоящее время 7,25%<sup>1</sup>. Ключевая ставка Центрального банка РФ может использоваться в качестве ставки дисконтирования, как один из индикаторов приемлемого уровня доходности для государства.

Непосредственно для расчета эффектов используются следующие данные моделирования транспортных потоков:

- интенсивность движения;
- скорость движения индивидуального и общественного транспорта;
- средняя дальность поездки на общественном и индивидуальном транспорте;
- структура транспортного потока.

Результаты расчетов стоимостей мероприятий представлены в разделе 4.

Реализация КСОДД окажет позитивное воздействие на развитие транспортной системы г. Выкса.

Основными положительными эффектами для населения является повышение доступности регулярного транспортного обслуживания; повышение доступности социально значимых услуг.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются инвестиционная привлекательность пригородного комплекса г. Выкса, сохранение приемлемого уровня рентабельности.

Основными положительными эффектами для региона являются сохранение деловой активности населения; эффективное распределение и повышение подвижности трудовых ресурсов; положительные тенденции развития экономического благосостояния г. Выкса.

Реализация мероприятий, направленных на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог, будет способствовать росту деловой активности и созданию новых рабочих мест не только в дорожном секторе, но и в организациях смежных отраслей экономики: промышленности строительных материалов, дорожного машиностроения, транспорта и ряда других отраслей, обеспечивающих поставку и транспортировку продукции для выполнения дорожных работ.

Кроме того, реализация мероприятий КСОДД будет способствовать интенсивному освоению территорий г. Выкса и, соответственно, будет способствовать их экономическому росту.

Для Российской Федерации в целом реализация КСОДД обеспечит получение следующих положительных эффектов: общее повышение качества жизни населения, повышение налоговых отчислений.

Также эффективность реализации мероприятий КСОДД выражается в обеспечении достижения следующих целевых показателей к 2024 году (согласно майскому указу Президента РФ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»):

---

<sup>1</sup> Информация Центрального банка Российской Федерации от 27.04.2018 года



- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости не менее чем до 50 процентов (относительно их протяжённости по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяжённости на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырёх человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

#### 4. Итоговый перечень и сроки реализации мероприятий

Таблица 4.1

##### Итоговый перечень и сроки реализации мероприятий

Перечень мероприятий по КСОДД							
№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр	Рек	Протяженность, км	Стоимость, млн. р.	Информация об объекте
1. Мероприятия по развитию/созданию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД)							
1.1	Установка устройств фото- видеofиксации нарушений	2019	+			0,3	Одна камера – р/п Дружба, одна камера перекресток ул. Кр. Зори-ул. Пушкина
1.2	Установка периферийного оборудования (система метеомониторинга, детекторы транспорта, видеокамеры и т.д.)	2025	+			2,25	Все светофоры города 15 шт)
1.3	Расчет планов координированного управления	-					
1.4	Реализация адаптивной системы управления дорожным движением	2020	+			1,0	Перекресток ул. Кр. Зори-ул. Островского (умный светофор)
1.5	Развитие центра управления дорожным движением (ЦУДД)	2025	+			3,5	ул. Ак. Королёва, здание ГИДД г. Выкса
2. Мероприятия по изменению существующей организации дорожного движения (ОДД)							
2.1	Строительство/реконструкция СО	2035		+		11,2	Все светофоры города (15 шт.)
2.2	Изменение режимов регулирования СО	-					
2.3	Применение реверсивного движения	-					
2.4	Изменение планировочного решения	-					
2.5	Введение одностороннего движения	2020		+		0,5	ул. С. Битковой; ул. Чкалова.
2.6	Изменение скоростного режима движения транспортных средств	-					
2.7	Запрет/отмена запрета маневра	-					

2.8	Запрет остановки транспортных средств (ТС)	-					
2.9	Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории	-					
3.Формирование единого парковочного пространства							
3.1	Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	-					адрес, площадь (м <sup>2</sup> ) стоянки и кол-во парковочных мест (шт.)
3.2	Перехватывающие парковки	-					адрес, площадь (м <sup>2</sup> ) стоянки и кол-во парковочных мест (шт.)
3.3	Внеуличные парковки	2020	+			15,0	Досчатинское ш.
3.4	Развитие платной парковки на улично-дорожной сети (УДС)	-					
3.5	Развитие парковки на улично-дорожной сети (УДС)	2023	+			17,0	180 парковочных мест: ул. Кр. Зори, Чкалова, Островского, м-оны: Гоголя, Жуковского
3.6	Гаражи	-					
4.Развитие общественного транспорта (ОТ)							
4.1	Автостанция/автовокзал/транспортно-пересадочный узел (ТПУ)	-					
4.2	Изменение/организация муниципального маршрута	-					
4.3	Организация выделенной полосы движения ОТ	-					
4.4	Остановочный пункт	-					
4.5	Введение системы автоматизированного контроля оплаты проезда на регулярных маршрутах городского транспорта общего пользования	2019				1,9	на 73-х автобусах
4.6	Закупка нового подвижного состава	2021				120,0	60 автобусов
5.Пешеходная инфраструктура							

5.1	Пешеходные переходы (наземные, подземные, надземные)	-					
5.2	Пешеходные зоны	-					
5.3	Места установки пешеходных ограждений	2025	+			7,7	15 светофорных объектов
5.4	Шумовые полосы/искусственные дорожные неровности (ИДН)						
6. Грузовой транспорт							
6.1	Существующие и перспективные объекты грузогенерации и грузопоглощения (логистические центры, терминалы, склады, заводы и пр.)	-					уточнить мероприятие и адрес
6.2	Организация перехватывающей стоянки грузового транспорта	-					адрес, площадь (м <sup>2</sup> ) и кол-во парковочных мест (шт.)
6.3	Запрет для движения грузового транспорта (по грузоподъемности, по высоте и т.д.)	--					уточнить мероприятие и адрес (ул. ... на участке от ул. ... до ул. ...)
Внешний транспорт							
6.4	Аэропортовый комплекс	-					уточнить мероприятие и адрес
6.5	Речной вокзал	-					уточнить мероприятие и адрес
6.6	Метрополитен	-					уточнить мероприятие и адрес
6.7	Железнодорожная магистраль	-					уточнить мероприятие и адрес
6.8	Обновление подвижного состава	-					уточнить какой транспорт
7. Велосипедная инфраструктура							
7.1	Веломаршрут (велодорожка, велополоса и т.д.)	2022	+		3,5км	4,6	Лесопосадка в центре города
7.2	Велопарковка	2020	+			0,5	150 парковочных мест. Около

							всех торговых центров
7.3	Велопрокат	2022	+			2,5	м-оны. Жуковского, Гоголя
8.Объекты дорожного сервиса							
8.1	АЗС/станции ТО/гостиницы (мотели, кемпинги и пр.)						адрес
9.Мероприятия по организации безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями							
9.1	Установка тактильной плитки	-					адрес
9.2	Устройство пониженного бортового камня (адрес)	-					адрес
9.3	Устройство парковок ТС для лиц с ограниченными физическими возможностями (адрес)	2025				0,64	18 парковочных мест
Наружное освещение							
10.1	Установка наружного освещения	2020				1,5	Все пешеходные переходы